

白金族金属の構造材料への応用

御手洗 容子*

1. 白金族金属の現状

これまで、白金族金属の供給・需要の動向や応用分野について解説記事をいくつか書いてきた⁽¹⁾⁽²⁾。白金族金属の動向については、白金族金属メーカーである Johnson Matthey 社が Platinum Interim review という報告書を毎年出すため⁽³⁾、簡単に手に入れることができる。また、この報告書は、田中貴金属工業株式会社により日本語訳されており⁽⁴⁾、英語版では重量を示すのにヤード・ポンド法であるオンスを使っているが、日本語版では SI 単位に換算した表も示されている。白金族金属とは白金(Pt)、パラジウム(Pd)、ロジウム(Rh)、ルテニウム(Ru)、イリジウム(Ir)、オスmium(Os)の6種類の金属の総称であり、Pt以外の金属はPtの副産物であるため、生産量はPt生産量に依存する。生産は南アフリカに集中しており、2013年の生産量のうち、72%が南アフリカ、2番目の生産国であるロシアは14%であった。南アフリカにおける生産量はストライキや安全上の操業停止などにより不安定であり、2011年には151tあった生産量が2012年には127tにまで下がり、2013年も128tと増産には至らなかった。隣国のジンバブエがわずかであるが生産量を伸ばしており、その結果、各国の生産量を積算すると、2013年は178tとなった(図1の黒丸)。2004年から2007年にかけては毎年200t程度の生産量があったのに対し、最近の5年間は生産量が201tであった2011年を除くと180t程度であり、生産量は減少の傾向にある。一方、図1で四角で示す需要は年々増加の傾向にあり、2013年は250tを上回った。明らかに需要過多で、供給不足に陥っている。そのため、図2に示すPtの価格変動から分かるように、2005年以降のPt価格は4000円以上であり、40年間で比較すると高値を示している。一方、図1に示すように、白丸で示すリサイクル量も年々増加しており、新規供給量と積算すると、黒線で示すように、需要とほぼ同量となっている。

リサイクルの回収元は主に自動車触媒と宝飾品からなり、

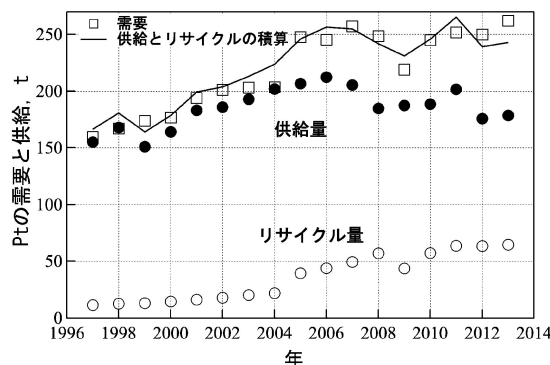


図1 Ptの1997年から2013年における需要、供給、リサイクル量。

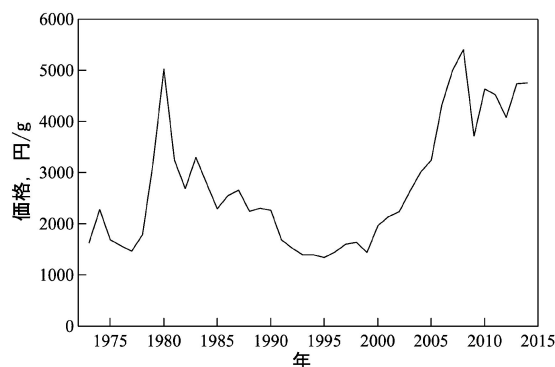


図2 1973年から2014年までのPt価格変動⁽⁵⁾。

特に1台あたりのPt充填量が多いディーゼルエンジンからの回収量が高い。図3にPt, Pd, Irの世界需要の内訳について示す。Ptの需要で大きな割合を占めるのは、自動車触媒と宝飾品であり、それぞれ30%程度であった(図3(a))。Pt価格の高騰に伴い、自動車触媒における需要は2005~2008年の4年間に比べると低めとなっている。これは、自動車産業自体が低迷していることと、1台当たりのPt充填量の

* 物質・材料研究機構 先進高温材料ユニット；グループリーダー(〒305-0047 つくば市千現1-2-1)
Application to Structure Materials of Platinum Group Metals; Yoko Yamabe-Mitarai(High Temperature Materials Unit, National Institute for Materials Science, Tsukuba)
Keywords: shape memory alloys, martensitic transformation, deformation, high temperature, platinum group metals, ultra high temperature superalloys, solute solution hardened alloys
2015年2月13日受理[doi:10.2320/materia.54.339]

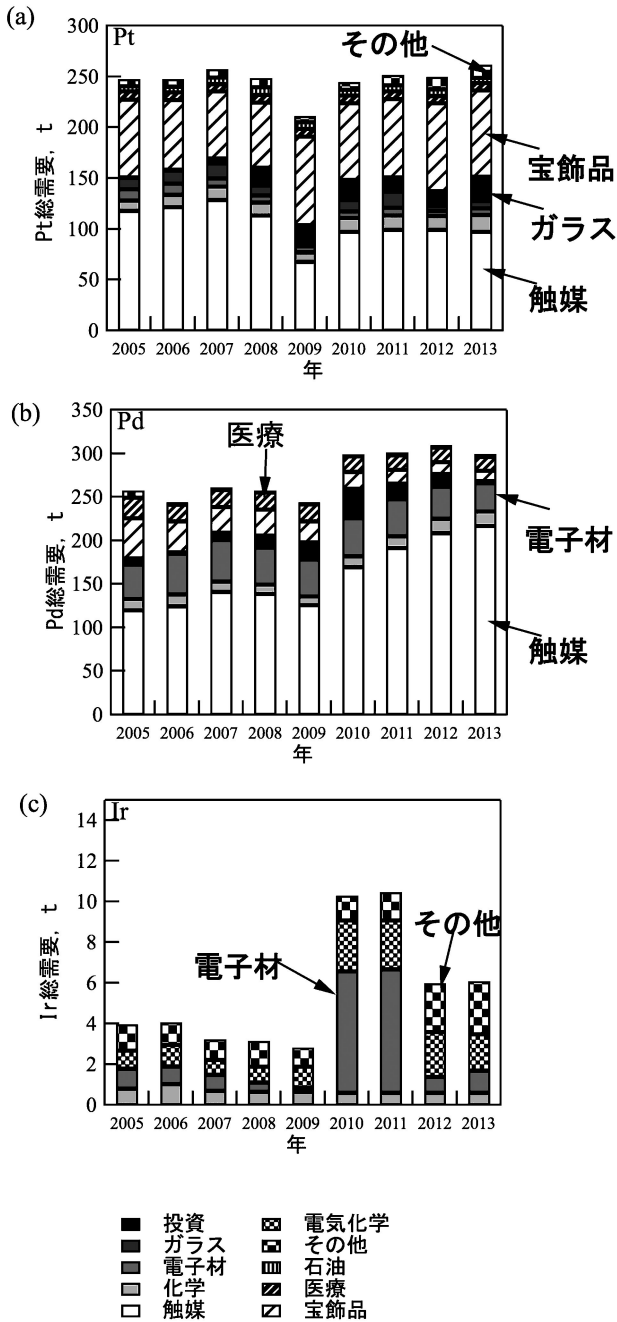


図3 (a) Pt, (b) Pd, (c) Irの需要変遷.

節約による。Ptの触媒以外の用途として特徴的なのは、ガラス分野である。これは、液晶パネル用ガラスの製造に使われるガラス溶解炉であり、高温での強度と耐酸化性を要求される高温構造材料である。その他の用途として、自動車用スパークプラグや航空機タービンのコーティングがあり、スパークプラグは高温強度と耐酸化性を要求され、コーティング材も耐酸化性を要求される。これらも高温材料であり、図から「その他」がわずかに増加傾向にあることが分かる。

Pdの自動車触媒としての需要は、Ptの代替材料として使われているため年々増加しており、2013年の需要は2005年

と比較するとおよそ2倍となっている(図3(b))。Pdの触媒以外の需要で特徴的なのは、電子材(図中の灰色部)と医療すなわち歯科材料(同細斜線部)であるが、電子材については安価なニッケル(Ni)や銅(Cu)に代替され、歯科材料についてもセラミックなどPd以外の材料が使われる傾向にあり、減少傾向にある。Pdには高温材料としての用途はあまり無い。

IrはPt, Pdと比較すると需要は10t以下と低いが、供給量は4t程度と言われており、供給量と比較するとここ4年間は需要過多になっている。Ir需要で特徴的なのは、2010, 2011年に急に需要が伸びたこと、「電子材」、「電気化学」、「その他」が多いことである。電気化学については詳細な説明が無く、具体的にどのような需要なのか分からないが、電子材はLEDバックライトテレビの発光ダイオードに使用される単結晶サファイヤ育成のための耐熱Irのつぼであり、高温強度と耐酸化性を要求される高温材料である。「その他」がここ2年で大幅に増加しているが、これは主に自動車エンジン用スパークプラグとしての用途であり、高温材料である。Irの場合は、需要の半分以上が耐熱性を要求する高温材料であると言える。

図には示さなかったが、Rhの用途の80%は自動車触媒であるが、この他に、ガラス溶解炉に使われるPtの高温強度向上のための固溶強化元素としても用いられている。

Pt, Rh, Irの融点はそれぞれ2041, 2236, 2720 Kであり、耐熱材料として航空機に使われているニッケルと比較して、はるかに高い。PtやRhは耐酸化性にも優れているが、Irについては酸化雰囲気で使用すると揮発性の酸化物が生成するため⁽⁶⁾、重量減少を起こす。ガラス工業では、ガラスの溶解温度が1273 K以上であり、炉は常に1273 K以上の高温に曝されるため、1273 K以上での高温強度が重要となる。また、高温強度が高いだけでなく、熔融したガラスと反応して不純物が混入しないように化学的にも安定である必要がある。コーティング材としては、燃焼器のすぐ後ろ、最も高温の燃焼ガスが噴射される1, 2段目のNi基超合金タービンブレードにPtコーティングが使われている。耐酸化性だけでなく、母材のNi基超合金とコーティング材の熱膨張率の差が小さいことも重要である。

触媒や電子材料のように代替材料がある場合は、高価で供給不安定な白金族金属より代替材料が使われる傾向にあるが、高温構造材料の場合、使用温度に耐え得る代替材料が無いこと、白金族金属の化学的に安定な性質などから、希少金属であっても構造材料として使い続けられている。

2. 白金族金属基超合金

Ir基やPt基合金は、Ni基超合金に生成される強化相である γ' 相と同じ構造を持った析出物を生成し、母相となるfcc構造の固溶体 γ 相と二相組織を形成する。 $\gamma + \gamma'$ 二相領域の融点がPt-Al系では1723 K、Ir基合金では2273 K以上と高いため高融点超合金と呼ばれ、航空機用Ni基超合金の代替材料として研究された⁽⁷⁾。

Irはニオブ(Nb), バナジウム(V), タンタル(Ta), ジルコニウム(Zr), ハフニウム(Hf), チタン(Ti)と γ' 相を生成する. 特に, Ir-Nb及びIr-Ta合金では, 立方体形状に近い析出物が生成した. 1773 K以上での使用を期待されたこれら合金であるが, 1773 Kでも137 MPaの応力下では, 300時間で1%変形した⁽⁸⁾. 1773 K以上に長時間晒されると析出物の粗大化が起り, 析出強化の効果が低下するためである. また, Ni基超合金を単結晶でブレードとして使用する場合, ブレードの長さ方向に力が加わるが, γ' が粗大化しても応力方向に垂直に板状の組織ができる, いわゆるラフト化が起り, 転位の上昇やカッティングが妨げられるため, 優れたクリープ特性を示す. ラフト化は引張応力下では, γ' 相の格子定数が γ 相よりも小さい場合に起る. これに対し, Ir基超合金の場合, γ' の格子定数の方が大きいため, 引張応力下では応力方向と平行にラフト化して, 逆にクリープ特性が悪くなる可能性がある.

一方, Pt基超合金の場合は, Pt-Al系で γ' 相を生成する. 添加元素であるAlが酸化雰囲気中でアルミナの生成を促し, 優れた耐酸化性を示すことが期待される⁽⁹⁾. しかし, Pt基超合金の1473 Kでの強度はCMSX-4などの単結晶Ni基超合金と比較して低く, コストと重量を考えると当合金を採用するメリットは少ない.

IrおよびPt基超合金の密度はともにNi基超合金(8.5 g/cm³程度)の2倍以上(20 g/cm³以上)であるため, 密度が8.5 g/cm³程度であるNi基超合金と比較すると2倍以上となる. 高融点の材料には現在Ni基超合金に施されているような冷却システムは必要無く, 熱効率は改善されるかも知れないが, 燃費向上のための重要な因子である軽量化の観点からするとデメリットであり, 航空機用の用途には適していない.

3. 固溶強化型合金

ガラス用溶解炉でもエンジンプラグでもPtやIrの固溶強化型合金が使われており, 析出強化型は使われていない. これは, 上記で示したようにこれらの合金の使用温度が高く, 析出物が容易に粗大化して強度が低下するためである. そこで, Ir固溶強化型合金について, 第2元素の効果について調べた⁽¹⁰⁾⁽¹¹⁾. 2223 Kにおける圧縮強度は, 純Irでは20 MPaであったが, 最も固溶強化の効果があつたZrやHfを1原子%添加することにより, 3倍以上上昇した. 固溶強化は, Irと添加元素の原子サイズの差が大きいものほど効果があることが分かった. また, 元素を複合的に添加し, さらなる強化を試みたところ, Ir-5Nb-3Hf合金が2223 Kで140 MPaの圧縮強度を示した⁽¹¹⁾⁽¹²⁾. これは, 二相合金の強度が2073 Kで200 MPaであることを考えるとその7割であり, 固溶強化のみでもある程度の強化が可能であることを示している. 一方, 耐酸化性は元素添加によっては改善されず, Ir酸化物だけでなく, 添加元素の酸化物, 例えば, Nb酸化物やHf酸化物が生成し, これらが揮発したり, 剥離するこ

とにより, 重量は純Ir同様に直線的に減少した.

4. コーティング

そこで, Irに対するコーティングも試みた⁽¹³⁾. IrおよびIr-Hf合金の表面にIrよりも耐酸化性に優れたPtを電気めっきしたところ, 厚さ4 μm 程度の被膜が形成された. この被覆材に対して1373 Kにて等温酸化試験を行ったところ, 無被覆材より酸化速度は減少したが, 直線的に重量減少することには変わりなかった. 酸化層を解析するために, 断面組織観察を行ったところ, Ptが内方拡散し, Irが外方拡散したことにより, 表面に現れたIrやHfが酸化したためであることが明らかとなった.

Ni基超合金は, Alを含有することにより表面に安定なアルミナが生成するため, Ir基合金についても同様にAlの効果について検討した⁽¹⁴⁾. Al含有量が増加するにつれ酸化による重量減少量は減少し, 45原子%を含有する合金は, 1373 Kで500時間酸化してもほとんど重量変化を起さなかった. 一方, Al含有量が少ないものでは, 多孔質のアルミナが生成していた. これは, Irの酸化物がアルミナと同時に生成し, 揮発したためと考えられる. 一方, 45原子%のAlを含有する合金では厚さ5 μm 程度の密なアルミナ層が表面に形成され, 合金の酸化が抑制された. しかし, 45原子%のAlを含有する合金は結晶構造がbccが規則化したB2構造を持つ化合物(IrAl)であり, 高温材料としてはfcc相と比較して強度が低い. そこで, アルミナイジング処理を施すことにより, fcc相であるIr基合金表面に対して安定なアルミナを生成するIrAl層の生成を試みた. アルミナイジングとは, Ni基超合金に対してしばしば適用される方法で, Al, Alを含む合金粉末, 反応制御材としてアルミナ, 活性剤として塩化物を混合させた粉末で満たした容器中に試料を埋め込み, 試料表面にAlの濃化層を形成させる熱処理法の一つである. Ir基合金についても適切な条件を探索し, アルミナイジングしたところ, 厚さ7 μm 程度のIrAl層が生成した. 1373 Kでの等温酸化試験では, 無被覆のIr基合金と比較して, 重量減少量は低下した. 酸化試験後の組織を観察すると, 最表面に厚さ40 μm 程度のアルミナ層が形成されたことで酸化が抑制されていることが分かった. 合金元素の添加で高温強度と耐酸化性の両立は難しいと一般にされるなか, 高強度Ir基合金に対してアルミナイジングによる酸化抑制は有効であることが示された.

5. 高温形状記憶合金

最後に, 白金族金属を用いた高温形状記憶合金について紹介する. 形状記憶効果は熱弾性マルテンサイト変態により引き起こされ, マルテンサイト相を変形後, 変態温度以上に加熱する際にマルテンサイトからオーステナイトへの逆変態により形状が回復する現象である. 形状記憶合金としては主にTiNiが使われているが, TiNi二元合金では変態温度が高く

