

SCANMET IV; 4 th International Conference on Process Development in Iron and Steelmaking 報告

東北大学准教授;多元物質科学研究所 柴田浩幸 東北大学准教授;多元物質科学研究所 植田 滋

SCANMET N $(6月10日\sim13日)$ がスウェーデン,ルレオ 市, Nordkalotten Hotell & Konferens を会場にして開催さ れた. 本会議は副題が International Conference on Process Development in Iron and Steelmaking であり、製銑と製鋼に 関わる分野がメインではあるが、二酸化炭素排出削減や環境 に関わる研究も重要なトピックスとなっている. ルレオ市 (北緯65度35分, 東経22度9分)は, 北極圏(北緯66度33分) まであと少しのところに位置しており、日本からの直行便は なく, 今回は成田からコペンハーゲンーとストックホルムで 乗り換えてルレオに入った. ストックホルムでの乗り換えは 接続が悪く,ストックホルムでの宿泊というおまけもついた. 6月のスウェーデンは思いのほか寒く、ジャケットが必要で あった. 会議の前日には座長と発表者のパーティーが行わ れ,トナカイのバーベキューの歓迎を受けた(**図1**).この会 場は会議用に作られており、ホテルの隣に大ホールといくつ かの小ホールとレストランで構成された会議場が併設されて いる. 会議場の椅子は体格の大きな北欧の方でもゆったり座 れるようなデザインになっており、長時間座っていても疲れ ない. 参加国27, 出席者340名の約半数は北欧の3国 (Sweden, Finland, Norway)からの参加者であった. 当 初,主催者側からは講演時間と質疑を入れて20分で行うよ うにアナウンスされていたが、実際には各講演時間は25分 ごとに予定されていた. 講演者の交代の時間や PC のセット に多少時間がかかっても議論の時間が十分に取れるように配 慮されているようであった. 会議初日のディナーはルレオ工 科大学のホールで約300名の出席のもと行われた。午後7時 ころに各ホテルから手配のバスで移動し、ゆっくりとウェル カムドリンクをいただいた後に会場のホールへと移動した. ゆっくりとディナーをいただき、午後11時の最初のバスで ホテルへと戻った. バスは、この後も零時と午前1時に予 定されており、ゆっくりと北欧の白夜を楽しまれた方もいた ようだ. 11時でもまだ太陽は傾いているものの沈まず、日 本の夏の夕方のような感じであった. 会場併設のホテルに宿 泊されている方がほとんどのようであったが、ルレオ市内の ホテルに宿泊されている方もおり、朝と晩にシャトルバスが 運行されていた. 会場はルレオの空港とルレオ市内の中間点 くらいの湖のほとりに位置する大変美しいところであった. 市内までは車で15分ほどの距離であった. 会議の実際の運 営は旅行社(おそらく)が行っているようで、スムーズであっ た. 会議の内容は HP (http://www.scanmet.info/)を参照い ただきたいが, いくつかのキャンセルはあったものの初日か



図1 トナカイのバーベキュー.

ら最終日まで活発な議論が行われた。日本からの参加者も多かった。SCANMET は常にルレオで開催されており、次回は2016年6月に SCANMET V が予定されている。トナカイのバーベキューと白夜を経験されたい方は、ぜひ参加を計画されると良いであろう。

会議終了後に世界遺産ガンメルスタードの教会街を訪ねた. タクシーで25分ほどのところであった. 15世紀に建てられた石造りの教会の周りを, 礼拝者の宿泊用の小さな赤い家が取り囲んでいる. 世界遺産なのであるが, 各家の所有者は個人で, 家の整備もそれぞれの所有者が行っているとのことであった. 残念ながら, 教会の内部は見学できなかったが, 周辺の森を散策中に遠くに大きな動物を見かけた. 野生の reindeer だったのかもしれない.

日本からの参加者の一部はこの機会にルレオの北に位置す るキルナのスウェーデン国営企業 LKAB の地下掘りの磁鉄 鉱の鉱山を訪ねた. ルレオ中央駅からキルナ(北緯67度)鉄 道で向かう。キルナまで3時間50分、途中いくつかの町を 通るが、ただただラップランド地方の原野の中を走る. 平地 でありながら森林限界直下の風景に似ている、植生からも異 境を感じる. 元はキルナで産出される鉄鉱石を港に運ぶため の鉄道である、町も人も鉱山ありきの土地である. キルナに は午後9時近くになり到着するが、一台のタクシーもなく 徒歩にてホテルに移動する. 翌日は LKAB の鉱山ツアーに 参加,バスにて暗い斜面を地下500mの坑道にまで下る. 地下ではキルナ鉱山の歴史, 採掘方法に関する説明を受け, 採掘のための重機の展示を見ることが出来る. 現在の採掘は 地下 1300 m で行われており見学ルートからもまだ遠い. 採 掘のために数百mごとに横穴を掘り、採掘現場から横穴に 落とした鉱石を水平移動すると説明を受ける. 採掘の機材の ほとんどは地上から遠隔操作を行う. スケールメリットと完 成された採掘システムにより, 地下掘りが経済的に成立して いることが実感できる. 貴重な見学の機会であった.

(2012年8月10日受理)

(連絡先:〒980-8577 仙台市青葉区片平 2-1-1)

480 国際学会だより